

2.45 GHz

LPR 3035-V2

Lecteur Ultra-Compact - 2.45 GHz

Portée nominale* : 4m - 10m configurable

Directivité : 45°x 45°

I - PRESENTATION

Le lecteur BALOGH LPR 3035-V2 permet d'identifier à la volée les badges HyperX™ à une distance de 4m à 10m de portée nominale*configurable.

Ce lecteur est constitué d'un ensemble monobloc. Le coffret étanche au design sobre abrite toutes les parties fonctionnelles de l'unité de lecture : Antennes, Source hyperfréquences, Démodulateur, Unité de traitement et Interface de communication.

Ce lecteur peut être monté directement sur des parois, même métalliques. Une rotule de fixation articulée optionnelle permet le montage tant sur des mâts que sur une paroi plane. Ainsi, les lobes d'identification peuvent être orientés au mieux sur les trajectoires présumées des badges.

II - PRINCIPE DE LECTURE

Les rayonnements électromagnétiques générés à des fréquences allant de 1 à 100GHz sont nommés "Ondes Hyperfréquences".

Les caractéristiques physiques permettent de supporter les hauts débits de communication et de bénéficier d'une onde directive. L'antenne de lecture est plus réduite et les performances constantes quel que soit l'environnement. Le badge est un élément inerte en dehors du champ des lecteurs.

L'originalité de ce badge réside dans sa capacité à réfléchir les ondes hyperfréquences émises par les lecteurs. Un badge éclairé par une fréquence porteuse à 2,45GHz, réfléchit, après modulation, son code individuel d'identification.

Le lecteur capte et traite le signal avant de le convertir et de transmettre les données

à un système "hôte" via une liaison normalisée.

III - COMMUNICATION

Le lecteur Balogh LPR 3035-V2 dispose de plusieurs interfaces de communication pour faciliter leur intégration :

ETHERNET
RS232, RS422, RS485,
ISO2, Wiegand (26 bits)
et USB

Le lecteur LPR se substitue à la plupart des têtes de lecture conventionnelles "avec ou sans contact" par connexion au système "hôte" à l'aide des liaisons TTL .

Dans le cas des liaisons de type PC, un dialogue complet peut être établi par le système via le protocole MODBUS™, que les lecteurs soient configurés en mode polling ou interruption.

Le lecteur dispose d'une E/S permettant l'adressage de périphériques externes.

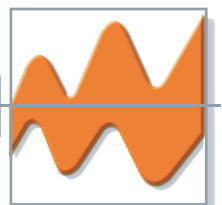
IV- JOURNAL DE BORD

Ce lecteur mémorise au fil de l'eau les 2000 derniers évènements. Les messages sont horodatés. Ces informations sont consultables par le système "hôte" via le protocole MODBUS™.

V - ALIMENTATION

Ce lecteur intègre un régulateur qui doit être alimenté de 12 à 24 Volts continu. Un dispositif de "panne franche" arrête le lecteur en cas d'insuffisance.

Le raccordement au secteur nécessite un bloc alimentation 18W, non fourni.

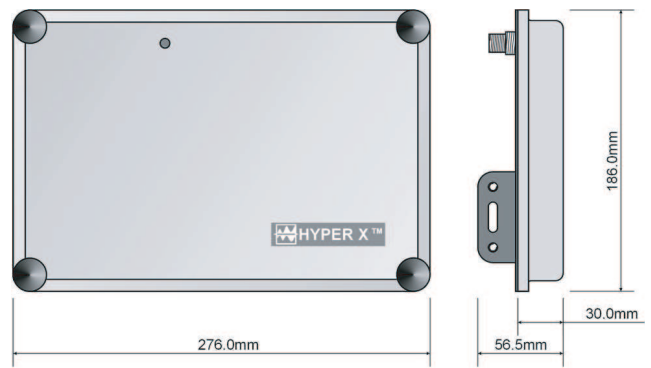
*IDENTIFICATION A LA VOLEE**FIABILITE DES IDENTIFICATIONS**INSTALLATION SIMPLE & RAPIDE*

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

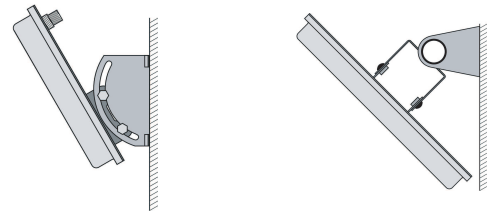
Dimensions	276 x 186 x 56.5 mm
Poids	1.3 Kg
Couleur	Gris Clair
Températures de fonctionnement	- 20°C à +50°C
Températures de stockage	- 25°C à +80°C
Indice de protection	I.P. 65
Humidité relative	90%, sans condensation
Alimentation électrique	12 ~ 24 VDC - 18 W
Fréquence d'émission	2.45 GHz
Vitesse de transmission	30 kbps
Nombre de canaux de fréquence	31
Protocole de détection d'erreurs	HDLC
Type de Modulation	BPSK
Taux de (Fausse lecture/échec de lecture*)	1E-7/1E-4*
Puissance d'émission	350mW
Distance de lecture nominale* (configurable)	4m-10m
Vitesse d'identification nominale	100Km/h
Homologations	EN 60950, EN 300489-1&3, EN 50364 EN 300440 - CE 0536

(*) Dans des conditions normales d'utilisation.

(**) Non contractuelles, peuvent être changées sans préavis.



Exemple d'installation utilisant la rotule de fixation optionnelle



APPLICATIONS



Identification dynamique de véhicules

- Contrôler des véhicules sur des voies canalisées ou non,
- Traiter l'effet Doppler à haute vitesse,
- Contenir le lobe de lecture à l'axe de passage.

Contrôle d'accès de véhicules

- Identifier en simultané le conducteur et le véhicule,
- Identifier le badge dans toutes les positions,
- Réduire les risques d'arrachement grâce à un encombrement limité des lecteurs.

Gestion de flottes

- Identifier les véhicules à grande distance, et à la volée,
- Renforcer l'immunité aux parasites,

• Les surfaces métalliques ou les parties du corps humain s'interposant entre les antennes de lecture et les badges peuvent créer des zones d'ombre dans la zone d'identification.

• Le contact ou la proximité immédiate (<5mm) du badge avec une surface métallique, une piste magnétique ou le corps humain altère la distance de lecture.

